

十架道路

謹獻給十架路上吾愛親友

主內

在我作基督徒的人生路上，
走過一段黑暗，難行，滿佈泥濘，
的崎嶇路，（現在也許亦然）
當時我寫過兩篇文章，
現謹以此互勵互勉。

純愛的生命

神的辦法

我們唯有經過完全的釘死，完全的棄絕，才可有完全的人格。唯有神才知道如何對付我們，如何使我們成聖。無論人的辦法多好，多周詳，多理由，都不能跟神的辦法相比。人的辦法只可解決人的困難，神的辦法卻使人成聖。故此我們必須進入很多艱苦的鍛煉，但聖經說：我們若能忍耐，必和祂一同作王。等

我們完全脫離世界，脫離人的幫助，不再看環境，不再依賴人的笑臉，不再懼怕人的控訴時，神就必親自成全我們，堅固我們，賜力量給我們，並要藉著我們彰顯祂無比的大愛，大能，各種真實有深度的神蹟奇事，甚至翻天覆地，鬼哭神號，成為天地間的一場戲，給世人和天使觀看。

可惜，今天少有人走到這個地步，並非神的膀臂縮短不能拯救，乃是人眼睛昏花，耳朵發沉，心蒙了油，不能聽見，不能看見，不能感受到神的心腸，神的計劃，神的步驟。到底神要什么呢，神要我們愛祂勝過一切，不配進神的國；不撇下一切跟從我的，不配作

一切，勝過人的稱讚，人的同意，人的擁護，即使人要看你為傻瓜，為廢物，為渣滓，你仍要遵守祂的旨意嗎？你仍要忠於祂在你心裡的啓示嗎？你仍要持守你成聖的道理嗎？

代價

耶穌說：到我這裡來的，若不愛我勝過愛自己的父母，弟兄，妻子，兒女，就不配作我的門徒。嘆！這是何等嚴肅的警告呢！這預示了在追求天國的事情上，要遭到不少至親至信賴的人的反對，阻撓，失腳。在這些事情上我們將要何等痛心呢？假若在世上沒有親人，這條路也許比較容易，頂多孤單，貧窮，被藐視！但，最難忍受的，是見到自己的親人，因我們所走的路而叫苦，難受。其實，我們的心是何等希望得他們的喜悅呢！不過，耶穌說：手扶著犁往後看的人，不配進神的國；不撇下一切跟從我的，不配作

我的門徒；不背起他的十字架跟從我的，不配作我的門徒。

十字架

背起十字架就是否定一切從人而來的拯救，能力，計劃而順服於神大能的安排，進入黑暗，失望，混亂，恐懼，孤單，徧徨，堅忍等時候盼望神復活的大能。唯有經過十字架的人，才有新的生活，脫離肉體，脫離罪惡。少有人肯經過完全的死亡，也少有人能得到大能復活的生命，假若我們的世界多有幾個這樣的人，就不是這個樣子了，早就要改變了。

純愛的生命

一個愛神的人，破碎的人，沒有自愛自憐的人，最能流通神的靈，無私的愛，愛的流通是世上最大的動力，而是最確鑿的神蹟，奇事，因為唯有愛才能充份彰顯上帝的同在。因神就是愛，愛就是神本性一切的豐富。異能，奇事，恩賜，都是隨神的美旨賜給人，

但唯有經過十字架的洗禮，與肉體脫節，不再是我！乃是基督的人，才有純愛流通在他們裡面，這愛發！神聖的源頭，通過無雜質，無難阻的管道，注入虛空的心靈。這種純愛的湧流，最能使人走向完全的一步。因「牠」只滋養人的靈，不牽動人的肉體，彷彿使人進入純靈的境界，最能啟發引導人去治死身體自惡行和肉體的活動，堅背十字架，等候上帝豐富神生命聖靈的充滿。

窄路

也許大部份實行上天啓示的人都是潦倒終身的，因自始至終，愛慕真理以致犧牲性命的人都屬少數，記得挪亞的世代只有八個人得救，中國的孔子也是鬱不得志而死。通往滅亡的路是寬的，進去的人也多，通往永生的路是窄的，找著的人也少。主耶穌勸勉人努力進窄門，然而祂背十字架走窄路的時候，全地都棄絕祂，甚至祂的門徒，親人，也只遠遠站著觀看。

基督的腳蹤

但，感謝神，祂誠然為我們成了先鋒，為我們成了道路、真理、生命，使我們曉得如何跟從祂的腳蹤，保羅、彼得都是背十字架跟從基督的人，保羅說他是天冒死的（或天天死的）。彼得說基督既在肉身受過苦，我們也當將這樣的心志作為兵器，因為在肉身受過苦的，就已經與罪斷絕了，我們存這樣的心，從今以後，就可以不從人的情慾，只從神的旨意，在世度餘下的光陰。約翰在啓示錄異象中，看見坐在寶座上被殺的羔羊，祂曾死過，現在又活了，且活到永永遠遠。故此，我們當默想坐在榮耀，能力寶座上的羔羊是曾被殺的，這受苦被殺的記號，還留在祂的身上，直到永永遠遠。保羅也說，基督是因所受的苦難學了順服，得以完全（希2:10; 5:8），當然他是指著基督的人性而言。

未完結的工程

所以，保羅鼓勵我們與基督一同受苦，效法祂的死，或者也得以從死裡復活，得著復活的生命，靈性的生命，更新不朽壞的生命，無沾污無攪雜純愛的生命。保羅羨慕這個，因他身上帶著基督的印記，就是受苦被殺的記號。聖靈是我們得基業的印記，憑據，只是我們還沒有得著這基業，卻仍舊要留在世上，作成我們得救，成聖的工夫。這工夫如何作呢，就是藉著死，敗壞那掌死權的，就是魔鬼撒旦。這是基督作的工，但我們也要作，使這工可以完成，保羅說要為基督的身體，就是為教會，在自己肉身上補滿基督患難的缺欠。（歌羅西1:24）。故此我們要與基督同死，同葬，就必與祂同復活，成為那些同享那後來之榮耀的人。因此受苦被殺的記號，是教會成聖的里程碑，顯示這工程發展到什么地步！聖經說凡立志在基督裡敬度日的人，都要受逼迫！

死蔭幽谷

作神的工人

不要看錯用所做工作的多少來量度屬靈生命的進度是一件危險的事，我不是叫人不作工，而是勸人不要留意工作了多少。多工作的不一定豐富，少工作的不一定驟懶。人要追求的不一定是神所要求的。眾人都是隨著自己的心意教導別人，唯有神教訓我們是叫我們得生命。推動別人去工作是容易的，改變他的生命，性情，性格深層的結構是困難的。通常在合理的報酬，適當的動機，足夠的支持，相當的附和，明顯的鼓勵下，人會自然地投入一種工作。但這些對生命的成長不一定有用處：驕傲，自我，自憐，自義，血氣，情慾，等等成份可以滲透，投入，參與任何的工作中。在很多聚會，唱詩，禱告，講道，策劃，分享中，都可感受到相當多「人」的成份，屬地的感情，血氣的衝動，人為的驕傲和假裝的謙卑。

十字架的路

故此，弟兄們，不要氣餒，當大開心門迎接上帝工程，我阿們，阿們的說，孤單是必須的，疾病必須的，軟弱無力，前途茫然，被誤解，被厭棄

各種謠言，嫉妒，踐踏，憎惡都是必須的，可貴的。

但，我要提醒大家，與基督一起被釘十字架的兩個犯人，其中一個嘲笑祂，遠離祂；另一個則依靠祂，親近祂。故此，弟兄們，要在受難的日子貼近主，祂便領你進樂園，祂會引導你經過完全的釘死，徹底有深度的棄絕肉體，進入完全豐富的生命，到那時，你便沒有一件神蹟不能行，沒有一件善事不能作，並且成為那些有耶穌印記的人了。

死蔭幽谷
當你跟隨牧者的腳蹤，離開了青草地，溪水旁，經過崎嶇的山路，到達了死蔭幽谷時，你會發現那谷的死氣真強，真能令一切事物都發死，沒有一點生機，不論唱詩，禱告，讀經，工作，都是發死的，那死氣又強，又濃，又厚，是你所不能衝破的。請你不要退後，不要驚惶，不要亂闖，要安靜，要信靠，祂的杖祂的竿仍在引導你前行。是的，祂沒有作聲，沒有彎身安慰你，但，在包圍的黑暗中，祂

的杖，祂的竿仍引導你前行。噢主阿，你那個靜默，那個和諧，那個安息，那個和平，那個阿們誠實的靈仍引導我們前行。是的，沒有感覺，沒有感受，沒有話語，沒有興奮，沒有沉悶，沒有激昂，沒有憂傷，一切都是死寂。噢，親愛的，你仍要忍耐，忍耐的向前行。

以下一首詩歌，正好作文章之總結：

十字架的道路

(一) 十字架的道路是犧牲，要將一切獻與神，要放一切在「死」的祭壇上面，火才在這裡顯現。

副歌：這是十架道路；你願否走這個？你曾否背十架為你主？
你這奉獻一切給神的人，你對神是否全貞？

(二) 當我們唱詩禱告時候，何等願說“獻所有”！
但是前面有更重的十字架，有更艱難的生涯！

(三) 你要等到永活主的豐盛生命，天天充滿在你靈？

(四) 神的教法是死裡得生，你與主合為一人，在十字架上因信與祂同釘，從你身活出祂命。

(五) 我們的得失並不要緊，神的旨意當當留心。
我們若將萬事都看如糞土，主才不會受攏扭。